

**Auftraggeber: ÖBB Infrastruktur AG**

**Bauvorhaben: Verbindungsstrecke zw. West-, Süd- und Donauländebahn**

**Lainzertunnel Baulos LT 44**

**Baukosten netto: € 85 Mio.**

**Zeitraum: 2007– 2008**

**Leistung: örtliche Bauüberwachung als Subunternehmer der Firma ILF- ZT-GmbH**

**Projektbeschreibung:**

Das Baulos gliedert sich in eine offene und eine geschlossenen Bauweise, bergmännischer Tunnelvortrieb (zyklischer Vortrieb)

- Errichtung von Tunnel in offener und geschlossener Bauweise
- Errichtung von Sicherheitsausgängen und Ausstiegsgebäuden
- Errichtung von Brücken und Rampen
- Entwässerungs-, Erdbau, SFE, Straßenbaumaßnahmen, etc.

